

# Loga



## Relatório Anual de Acompanhamento

## 1. Apresentação

A Logística Ambiental de São Paulo S. A. - LOGA apresenta através deste Relatório Anual de Acompanhamento, o uso dos recursos líquidos captados através dos Títulos Verdes durante o ano de 2024 e 2025.

Este documento tem a missão de apresentar as informações sobre os recursos alocados pelos Instrumentos Verdes, a lista dos projetos para os quais foram alocados estes recursos, bem como uma breve descrição dos projetos e o andamento.

Criada em 2004 para exercer atividades de coleta, transporte, tratamento e destinação final de resíduos urbanos domiciliares e de saúde gerados no Agrupamento Noroeste da cidade de São Paulo, a Loga é uma concessão pública de 20 anos, renovada por mais 20 anos em 2024.

A qualidade nos serviços prestados, aliada à segurança e sustentabilidade a colocam como uma das melhores empresas do seguimento de coleta de resíduos da América Latina.

A Loga é uma Sociedade de Propósito Específico - SPE criada para atender a Prefeitura Municipal de São Paulo através do Contrato de Concessão de Limpeza Urbana nº 027/SSO/04 em 2004 e o Termo Aditivo Modificativo nº 06/2024 e, além da coleta, principal atividade, estão no escopo de trabalho, o cumprimento de marcos contratuais, a gestão de unidades de tratamento de resíduos e a administração de dois aterros desativados.

A construção de uma nova unidade de gestão operacional e melhorias em outras unidades de tratamento de resíduos da Loga receberam recursos alocados pelos Instrumentos Verdes, que serão devidamente apresentados neste relatório, alinhados com o Green Bond Principles de 2021 (“GBP”) e suas atualizações, publicado pela International Capital Market Association (“ICMA”).

Estes projetos foram selecionados e seguem elegíveis já que estão relacionados à redução de emissões, controle de gases de efeito estufa, reciclagem de resíduos e estão alinhados com os ODS - Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) - que fazem parte da Agenda 2030 da Organização das Nações Unidas ONU.

Todos os projetos seguem em andamento, com as construções e investimentos sendo realizados. Diante deste status não é possível ainda avaliar os impactos ambientais e sociais e nem analisar os indicadores de desempenho qualitativo dos projetos.

## 2. Projetos Loga

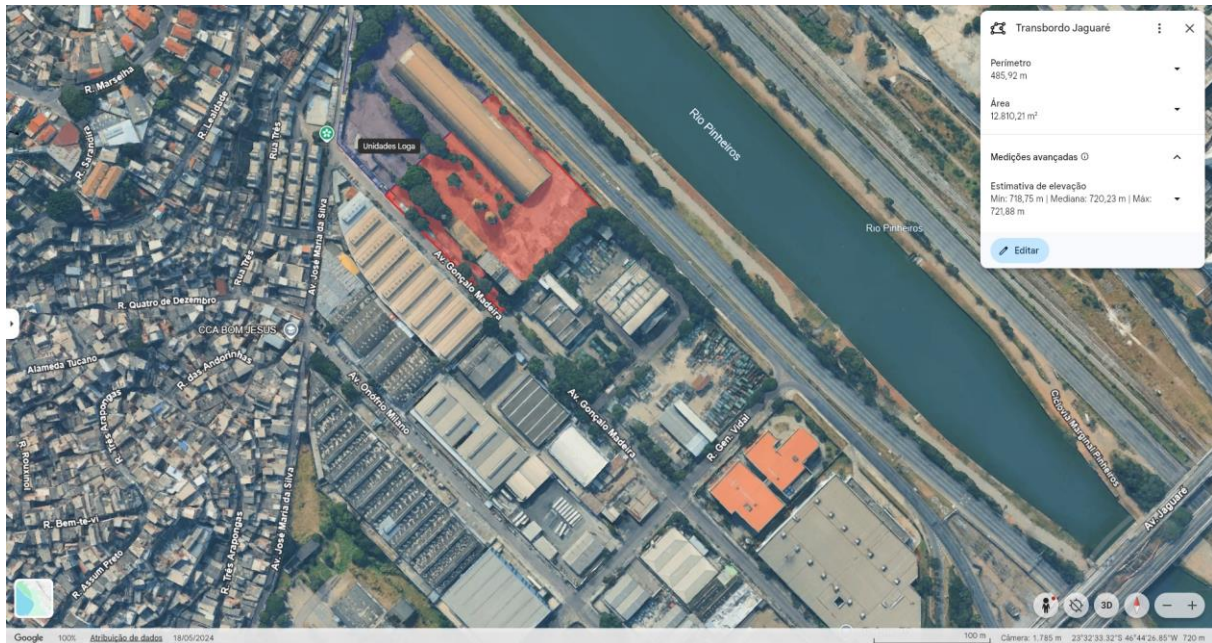
Com a renovação do Contrato de Concessão, através do Termo Aditivo Modificativo nº 06/2024, de 2024, a Loga passou a ser responsável por uma série de obrigações contratuais, todas elas ligadas à modernização da gestão dos resíduos domiciliares gerados pela população do município de São Paulo, durante o período entre 2024 e 2044.

Parte destas obrigações tiveram seu início no ano de 2024 e algumas delas, em forma de projetos, receberam recursos alocados pelos Instrumentos Verdes por estarem associados a prevenção e ao controle da poluição.

O quadro a seguir demonstra quais destes projetos receberam os recursos, relacionando-os com os indicadores de acompanhamento e com os ODS da ONU.

Descrição dos projetos	Indicadores	Alinhamento aos ODS
<p>1. Construção de nova Estação de Transbordo de resíduos com capacidade inicial de 1.000 toneladas/dia, para atendimento da região oeste da cidade de São Paulo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Quantidade de Toneladas recebidas /mês;</li> <li>✓ Nota de avaliação da Unidade pelo Poder Concedente - TRANSBORDO (0,40 MOZER + 0,35 VUNID (A) + 0,25 VICTRA) conforme Anexo III do TAM 06/2024;</li> <li>✓ Nota Índice de Qualidade do Transbordo – IQT, identificado pela Cetesb</li> <li>✓ Volume de recursos alocados (R\$ e %);</li> <li>✓ Valores aportados por projeto (R\$ e %);</li> </ul>	 
<p>2. Realização de obras e investimentos em novos equipamentos na Estação de Transbordo Ponte Pequena</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Nota de avaliação da Unidade pelo Poder Concedente - TRANSBORDO (0,40 MOZER + 0,35 VUNID (A) + 0,25 VICTRA) conforme Anexo III do TAM 06/2024;</li> <li>✓ Nota Índice de Qualidade do Transbordo – IQT, identificado pela Cetesb</li> </ul>	
<p>3. Implantação de uma linha de separação mecanizada adicional para a separação do vidro na Central Mecanizada de Triagem da Loga</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Quantidade de Toneladas recebidas /mês</li> <li>✓ Nota de avaliação da Unidade pelo Poder Concedente - TRANSBORDO (0,40 MOZER + 0,35 VUNID (A) + 0,25 VICTRA) conforme Anexo III do TAM 06/2024</li> <li>✓ Nota Índice de Qualidade do Transbordo – IQT, identificado pela Cetesb</li> <li>✓ Quantidade de Toneladas de vidro triadas/mês</li> <li>✓ Quantidade de Toneladas de vidro comercializadas/mês</li> </ul>	 
<p>4. Troca de equipamentos que realizam a separação dos materiais recicláveis nas linhas de triagem na Central Mecanizada de Triagem da Loga</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Quantidade de Toneladas de papel triadas/mês</li> <li>✓ Quantidade de Toneladas de plástico triadas/mês</li> <li>✓ Quantidade de Toneladas de metal triadas/mês</li> <li>✓ Quantidade de Toneladas de papel comercializadas/mês</li> <li>✓ Quantidade de Toneladas de plástico comercializadas/mês</li> <li>✓ Quantidade de Toneladas de metal comercializadas/mês</li> <li>✓ Nota de avaliação da Unidade pelo Poder Concedente - TRATAMENTO MECÂNICO (1,0 X VUNID (B)) conforme Anexo III do TAM 06/2024</li> </ul>	

## 2.1 Distribuição dos Projetos Loga



*Nova Estação de Transbordo Jaguaré, localizada na região Oeste de São Paulo.*



*Estação de Transbordo Ponte Pequena e Central Mecanizada de Triagem localizada na região central de São Paulo.*

## **2.2 Construção de nova Estação de Transbordo de Resíduos na região oeste do Município de São Paulo**

O projeto consiste na implantação de uma nova unidade de transferência de resíduos, conforme previsto no contrato de concessão, com capacidade inicial de 1.000 toneladas/dia, buscando otimizar a produtividade, reduzir o impacto da movimentação dos caminhões de coleta nas vias da cidade e melhorar o atendimento à população.

O projeto foi concebido considerando a instalação das mais modernas e sustentáveis tecnologias, com um galpão de 2.500 m<sup>2</sup>, reservatório interno para acondicionamento temporário de resíduos, equipamento de carga tipo ponte rolante, sistema de captação e tratamento do ar interno do galpão, sistema de drenagem e captação de efluentes líquidos, pavimento e reservatório totalmente impermeabilizados, fechamento do galpão com proteção acústica e barreira verde na área externa do terreno.

As atividades desta construção iniciaram em 19/05/2025 no terreno localizado na Avenida Gonçalo Madeira número 600. No mês de maio foram realizadas as integrações dos colaboradores, monitoramentos, limpeza, desmontagem e demolições, além do início da instalação do canteiro de obras.

Entre os meses de junho e dezembro de 2025, muitas frentes de trabalho foram iniciadas com destaque para:

- Fundação, montagem de formas, concretagem de pilares e vigas, execução de alvenarias, instalações hidráulicas e elétricas e cobertura das edificações.
- Movimentação de terra, nivelamento, infraestrutura de drenagem, impermeabilização e concretagem de parte do piso da unidade
- Escavação e execução de parede diafragma do fosso da unidade

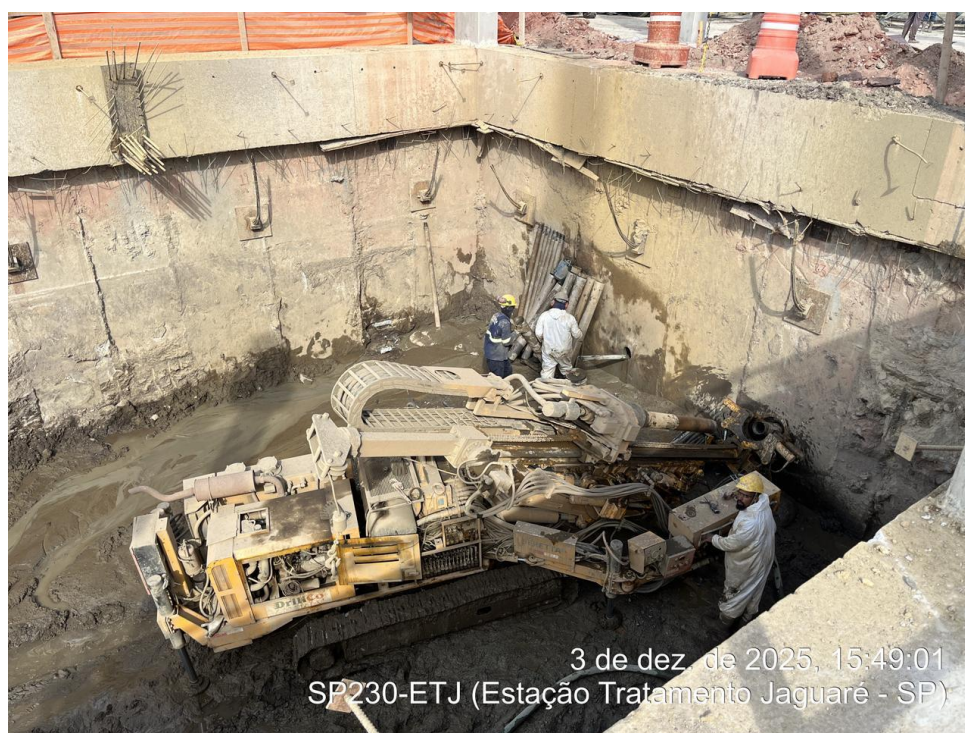
### Indicadores

O projeto segue em andamento, não sendo possível apresentar os indicadores de 2025.

**Imagens da obra registradas em dezembro de 2025**



*Execução da Portaria (instalações elétricas, execução do contrapiso e acabamentos) – Início em junho/2025.*



*Execução de tirantes da parede diafragma – Início em agosto/2025.*





*Execução do Vestiário (alvenaria com blocos de concreto, chapisco, reboco, instalações hidráulicas, elétricas e revestimentos) – Início em junho/2025.*



*Execução dos blocos de fundação do transbordo (Armação, Concretagem, Desmontagem, Impermeabilização e Demarcação dos eixos) – Início em junho/2025.*



*Execução do Prédio da Manutenção (Execução da Estrutura metálica) – Início em julho/2025.*



*Execução do Posto de Vigia (Execução de armação da laje, Pilares, alvenaria com blocos de Concreto, reboco e chapisco, instalações elétricas e hidráulicas) – Início em julho/2025.*



*Execução da drenagem pluvial (Escavação, Concretagem, Instalação de tubulação, alvenaria com blocos de concreto da caixa de drenagem pluvial, Execução das tampas das caixas e reboco) – Início em agosto/2025.*



*Execução da Drenagem Profunda (Aplicação de brita sobre manta geotêxtil, escavação, instalações hidráulicas e reaterro) – Início em setembro/2025.*



*Execução do pavimento rígido – Início em setembro/2025.*



*Execução da estaca raiz (na balança) – Início em outubro/2025.*



*Montagem dos pré-moldados – Início em novembro/2025 e finalizado em dezembro/2025.*



*Execução de viga no fosso do transbordo – Início em novembro/2025.*





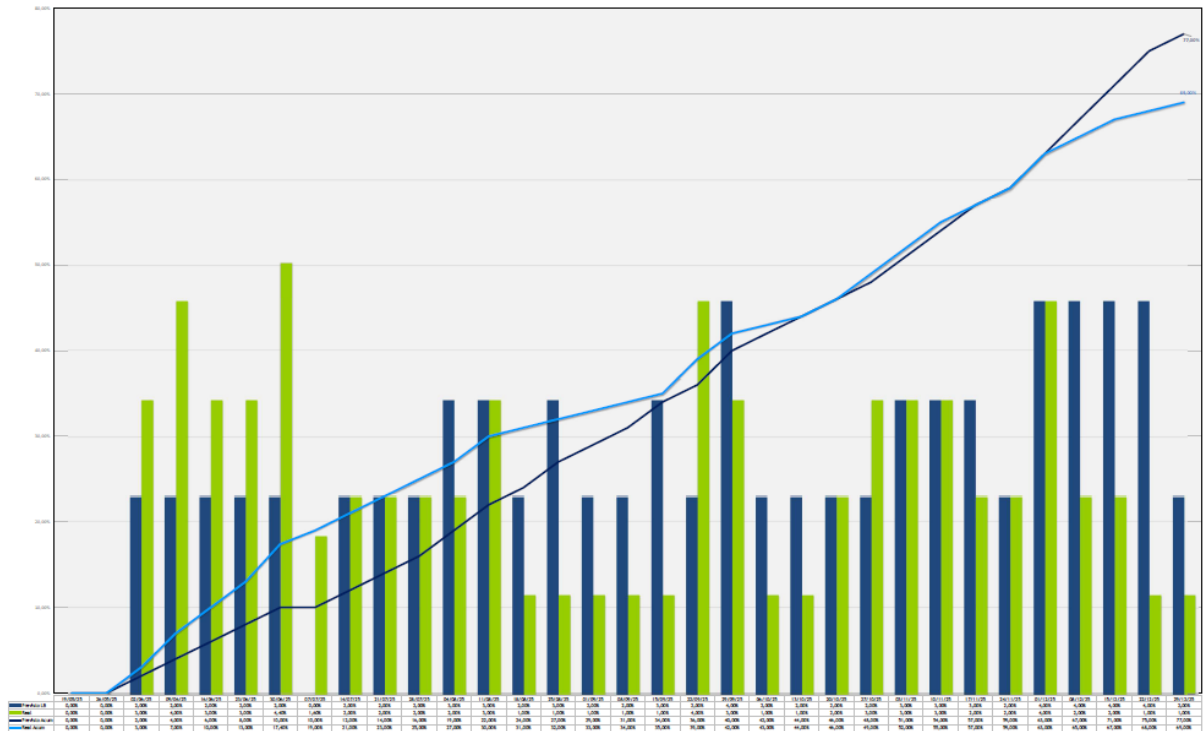
*Execução do Posto do combustível, estrutura metálica iniciada em novembro/2025.*



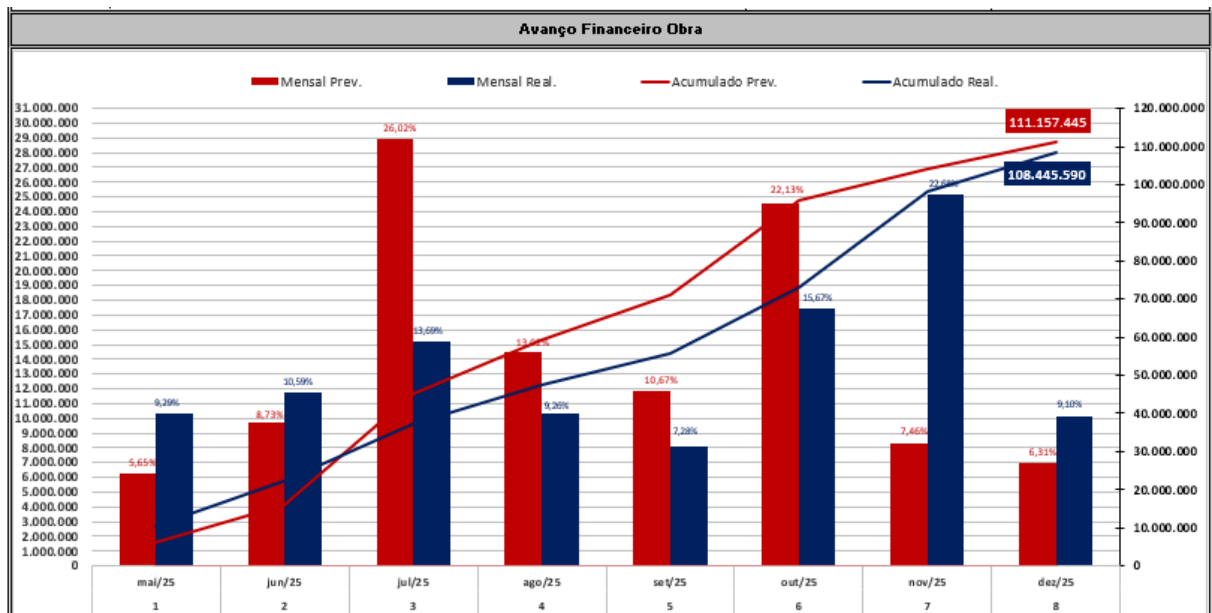
*Execução da laje de subpressão – Início em dezembro/2025.*



### CURVA DE AVANÇO FÍSICO SEMANAL



### CURVA DE AVANÇO FINANCEIRO MENSAL



## 2.3 Modernização da Estação de Transbordo Ponte Pequena

A Estação de Transbordo Ponte Pequena foi construída e é operada pela Loga desde 2012. A obra, que foi realizada ainda no primeiro ciclo do contrato de concessão, foi muito significativa para o sistema de limpeza urbana da cidade de São Paulo.

Passados 12 anos de operação, investimentos são necessários para garantir a operação da estação por mais 20 anos.

O início dos investimentos aconteceu em maio de 2024, com obras para a recuperação da Balança Rodoviária existente e seguiram sendo realizados durante o ano de 2025 com a reconstrução do piso da unidade e recuperação e adequação do sistema de drenagem pluvial.

Indicadores

O projeto segue em andamento, não sendo possível apresentar os indicadores de 2025.

### 2.3.1. Recuperação e substituição da Balança Rodoviária

Para que a operação de pesagem dos caminhões que chegam na Unidade apresentasse condições adequadas para os próximos anos de contrato foram necessários investimentos em obra civil e compra de novos equipamentos. De forma resumida, as principais etapas destes investimentos foram:

- Demolição da estrutura existente;
- Substituição da balança rodoviária;
- Construção da nova plataforma para caminhões;
- Calibração do equipamento, limpeza e pintura;

Todos os serviços foram realizados entre maio e junho de 2024, com finalização em 12/06/2024.



*Demolição da estrutura em maio de 2024.*



*Montagem das estruturas para nova plataforma em maio de 2024.*



*Armação realizada para nova plataforma em maio de 2024.*





*Plataforma concretada em junho de 2024.*



*Balança Rodoviária completamente reformada em junho de 2024.*



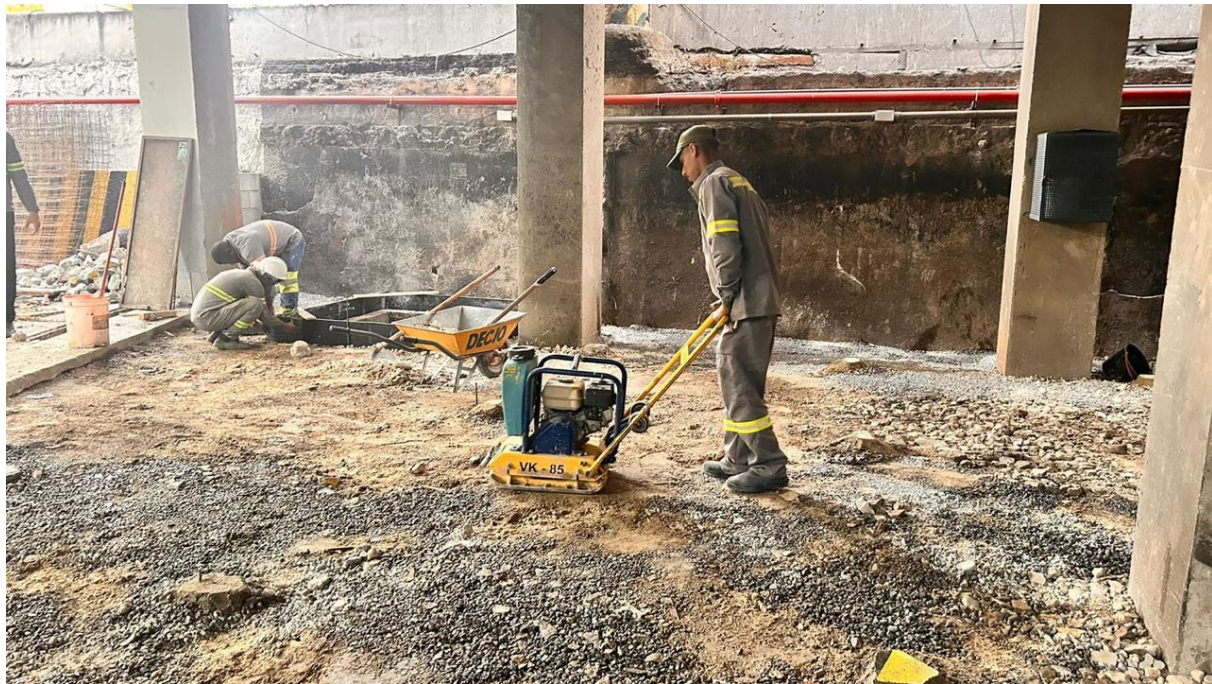
### 2.3.2. Implantação de Infraestrutura para veículos elétricos

Entre julho e setembro de 2025 foram realizadas obras para a que a unidade pudesse se tornar ponto de apoio da operação de coleta domiciliar da região central da cidade, a Operação Centro.

Esta demanda surgiu em virtude da ampliação do uso de triciclos elétricos nesta operação e a Estação de Transbordo da Ponte Pequena, pela localização central no Bom Retiro, é um ponto excelente para a logística operacional de estacionamento e recarga das baterias.

As principais atividades realizadas nesta implantação foram:

- Nivelamento da base de trecho do piso da Unidade;
- Preparação da armadura e concretagem do trecho do piso;
- Pintura para a correta sinalização do local;
- Instalação de refletores LED e 10 pontos elétricos 220v para carregamento das baterias dos triciclos.



*Nivelamento da base do trecho que recebeu novo piso em julho de 2025.*



*Concretagem do trecho do piso com armação previamente realizada em agosto de 2025.*



*Piso concretado e pintura sendo realizada em agosto de setembro de 2025.*





*Instalação de novo quadro elétrico para novas tomadas e iluminação em setembro de 2025.*

### **2.3.3. Reconstrução do piso da Unidade**

Em setembro de 2025 foram iniciadas as obras para a Reconstrução do piso de toda a Unidade, desgastado pelo intenso tráfego de caminhões durante a operação de transferência de carga. Por conta da operação da Unidade que não pode ser paralisada, as obras foram realizadas em fases distintas, em locais que foram isolados para as obras, sem que o tráfego de caminhões fosse interrompido.

Foram recuperados, até o fim de 2025, 300 m<sup>2</sup> de piso.

De maneira resumida, as atividades realizadas nesta recuperação consistem em:

- Demolição do piso existente e retirada do entulho;
- Nivelamento, preparação e compactação da base que receberá o novo piso;
- Colocação de armação de ferro para reforço do novo piso;
- Concretagem do piso novo, com a utilização de concreto com resistência adequada para a carga;



*Demolição de trecho do piso da Unidade em novembro de 2025.*

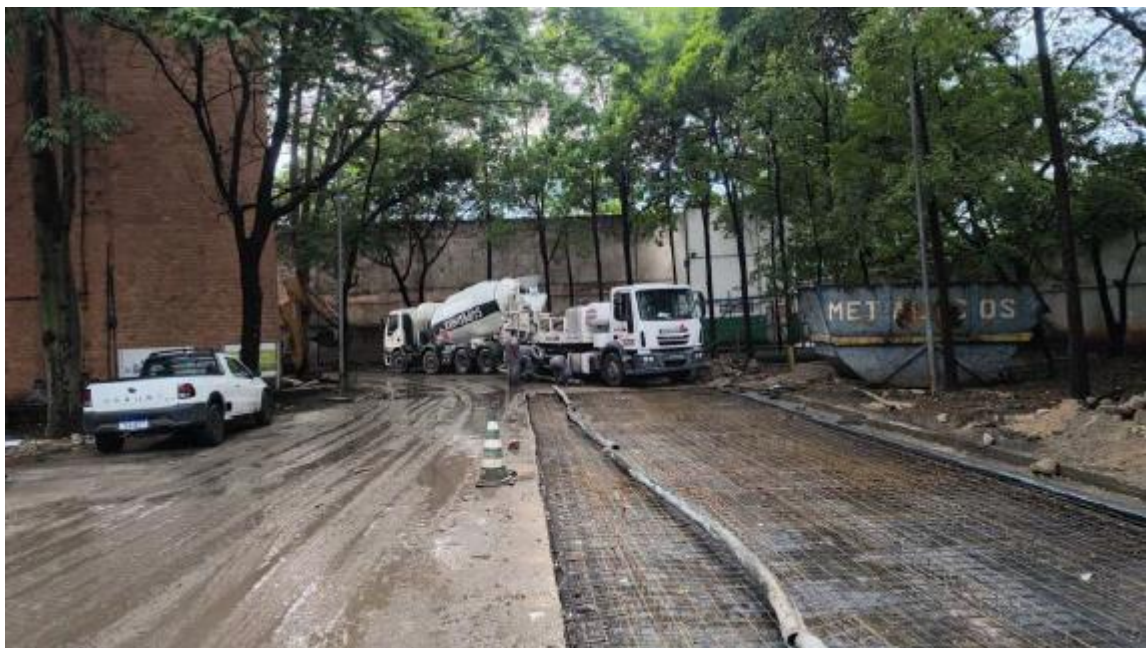


*Preparação da base para novo piso em novembro de 2025.*





*Compactação da base para novo piso em novembro de 2025.*



*Concretagem de trecho do piso em novembro de 2025, com a armação de ferro previamente montada.*





*Novo piso concretado, novembro de 2025.*

#### **2.3.4. Readequação da drenagem pluvial da Unidade**

A Unidade sofreu por muito tempo com problemas relacionados à falta de vazão das águas das chuvas. Parte destes problemas estava na conexão da drenagem com a rede da Sabesp e parte estava em problemas da infraestrutura interna da Unidade.

Durante as obras de reconstrução do piso, foram realizadas obras para solucionar os problemas relacionados à drenagem e escoamento das águas pluviais.

De maneira resumida, as atividades realizadas durante o mês de novembro de 2025, foram:

- Substituição de manilhas danificadas da rede de drenagem da Unidade;
- Construção de conexão adequada da drenagem interna para a rede da Sabesp;
- Desobstrução total de toda a rede de drenagem, incluindo tubulação, bocas de lobo e poços de vistoria;
- Instalação de telas e construção de caixas para acúmulo de materiais nas bocas de lobo para evitar obstruções;
- Reconstrução da rede de drenagem do local onde as carretas são carregadas;



*Escavação e substituição de manilhas quebradas em setembro de 2025.*



*Construção de poços de visita e adequação das conexões da rede de drenagem em setembro de 2025.*





*Desobstrução da rede pluvial em outubro de 2025.*



*Obras para a conexão da drenagem da Unidade com a rede da Sabesp realizadas em novembro de 2025.*



### 2.3.5. Novo Sistema de Combate a incêndio

Entre julho e novembro de 2025 foi projetado e executado na Unidade um novo sistema de prevenção e combate a incêndio com seiscentos 600 metros de tubulação tipo *Grooved* (Ranhurado), conforme padrão NBR 5590.

Além da nova tubulação, foi implantada uma nova Bomba Jockey de alta pressão e foi realizada a manutenção dos componentes do antigo sistema de combate a incêndio, reaproveitados no novo sistema.



*Novo sistema de combate a incêndios instalado na Unidade em novembro de 2025.*



*Tubulação do novo sistema de combate a incêndios instalada no mudo da Unidade em novembro de 2025.*

## **2.4 Implantação da linha de separação de vidro na Central Mecanizada de Triagem**

A unidade CMT - Central Mecanizada de Triagem, localizada dentro da Estação de Transbordo Ponte Pequena, recebe os resíduos provenientes da coleta seletiva e realiza a triagem (separação) de plásticos, papéis e metais de forma mecanizada e estes materiais seguem para a reciclagem. Na época de sua instalação não foi prevista a triagem mecânica do vidro, que devido a sua característica de difícil recuperação manual, acaba sendo considerado rejeito e segue para o aterro sanitário.

A implantação de uma linha de separação mecanizada adicional na central existente, para a separação do vidro, teve como objetivo principal aumentar de forma significativa a recuperação deste material de grande potencial de reciclagem, evitando seu envio a aterros. O material triado será vendido às indústrias de produção de vidro, gerando nova receita para a Cooperativa que atua na planta e que é beneficiada pela venda dos materiais recicláveis triados na Central.

A Linha de Vidro conta com esteiras e equipamentos de separação por peneiramento e por sensores óticos para recuperar peças de vidro inteiras ou quebradas; além dos equipamentos, foram necessárias obras de reforço do piso para receber a carga dos novos equipamentos e a construção de uma extensão do galpão existente para abrigar a nova linha de separação.

### **Indicadores**

O projeto segue em andamento, não sendo possível apresentar os indicadores de 2025.

#### **2.4.1 Reconstrução do piso**

As obras de reconstrução de 285 m<sup>2</sup> de piso ocorreram entre 16 de setembro e 21 de outubro de 2025 e se fez necessária pela nova carga que o local recebeu com a implantação dos novos equipamentos. As principais etapas desta obra foram:

- Demolição do piso existente e retirada do entulho;
- Nivelamento, preparação e compactação da base que receberá o novo piso;
- Colocação de armação de ferro para reforço do novo piso;
- Concretagem do piso novo, com a utilização de concreto com resistência adequada para a carga.

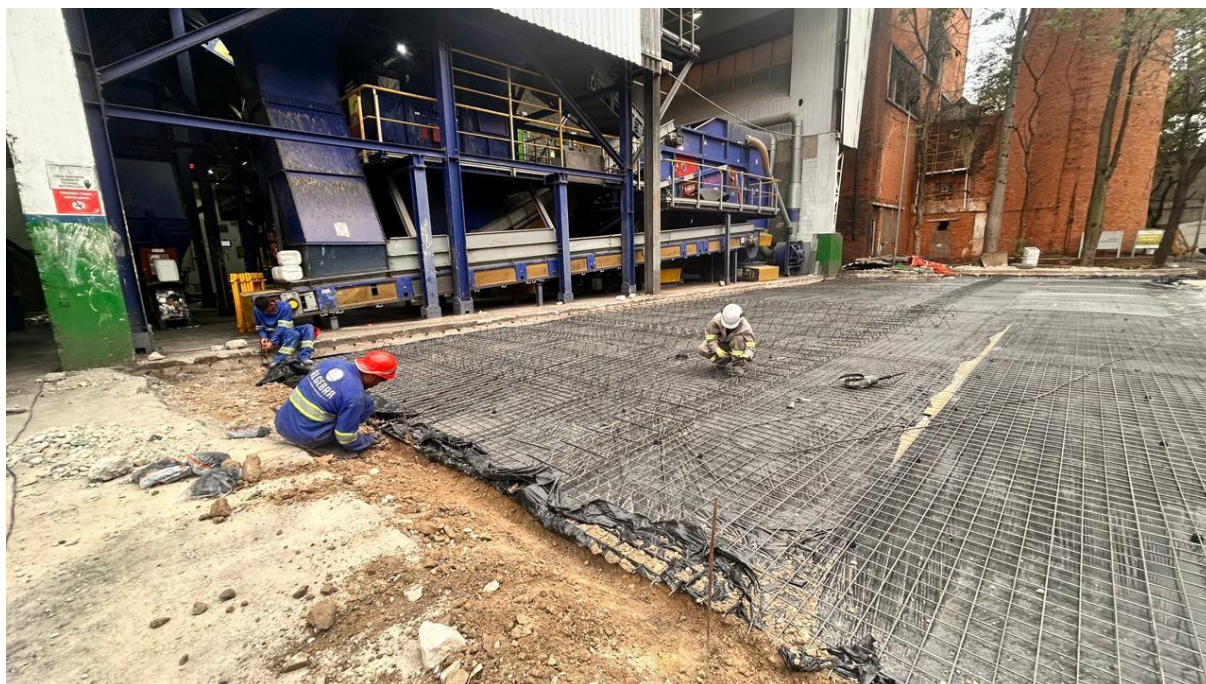


*Demolição do piso existente em setembro de 2025.*



*Preparo da base do trecho que recebeu o novo piso em setembro de 2025.*





*Colocação da armação de ferro para novo piso em outubro de 2025.*



*Novo piso finalizado em outubro de 2025.*

#### **2.4.2 Construção da extensão do galpão da Central Mecanizada de Triagem**

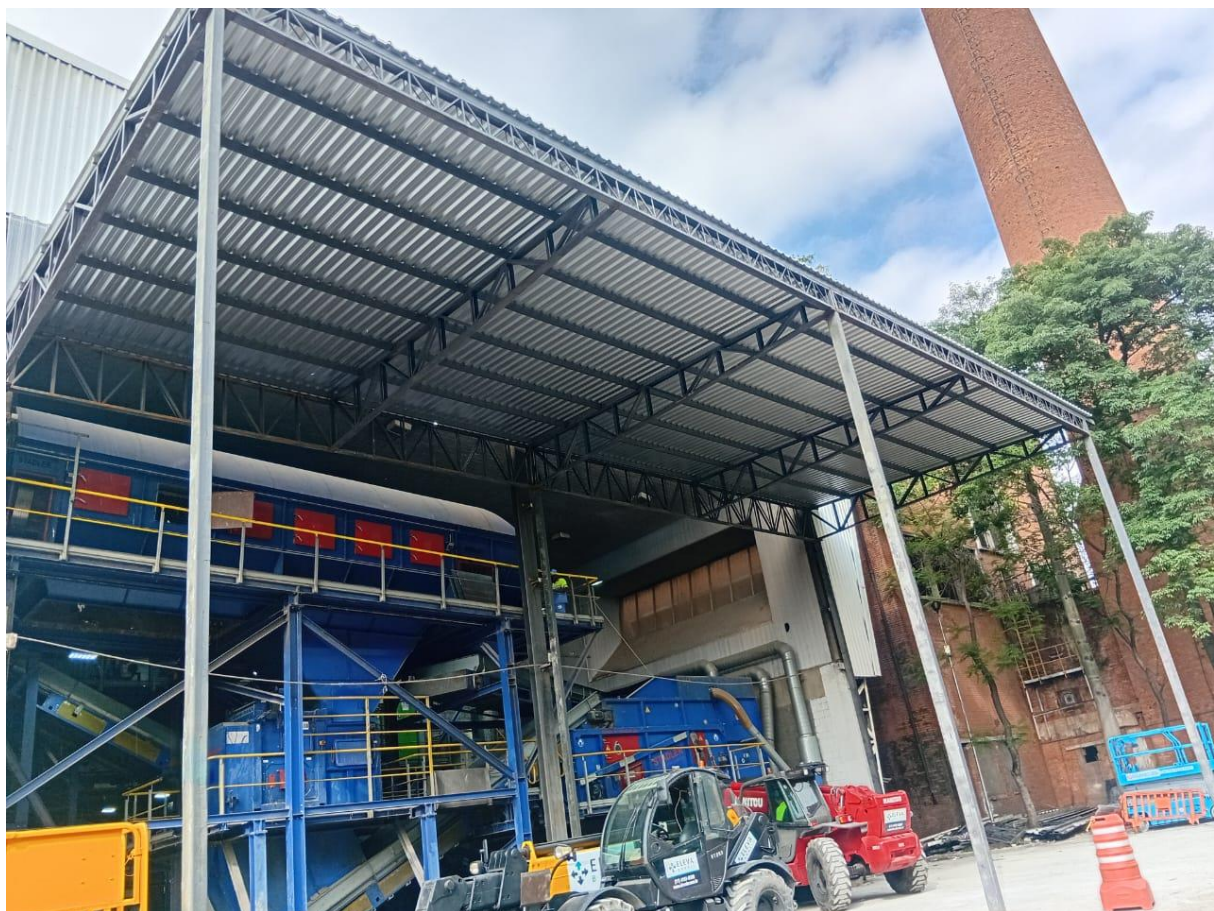
Para que os equipamentos da linha de separação de vidro pudessem operar de forma adequada, o galpão da Central Mecanizada teve que ser expandido, com nova área coberta de 207 m<sup>2</sup>.

As principais etapas desta obra durante o ano de 2025 foram:

- Fundação e montagem da estrutura metálica;
- Cobertura da extensão do Galpão;



*Montagem da estrutura metálica da extensão do Galpão em novembro de 2025.*



*Estrutura metálica concluída com cobertura finalizada em novembro de 2025.*



### 2.4.3. Instalação dos equipamentos da Linha de Separação de Vidro

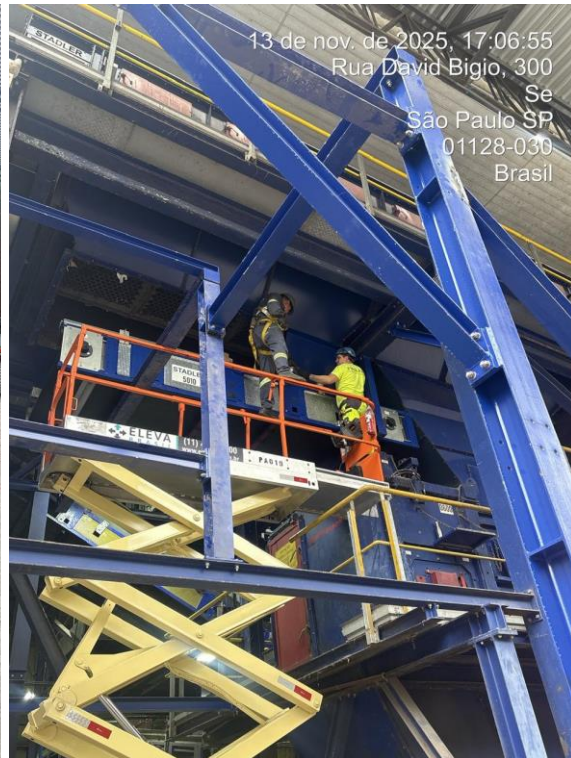
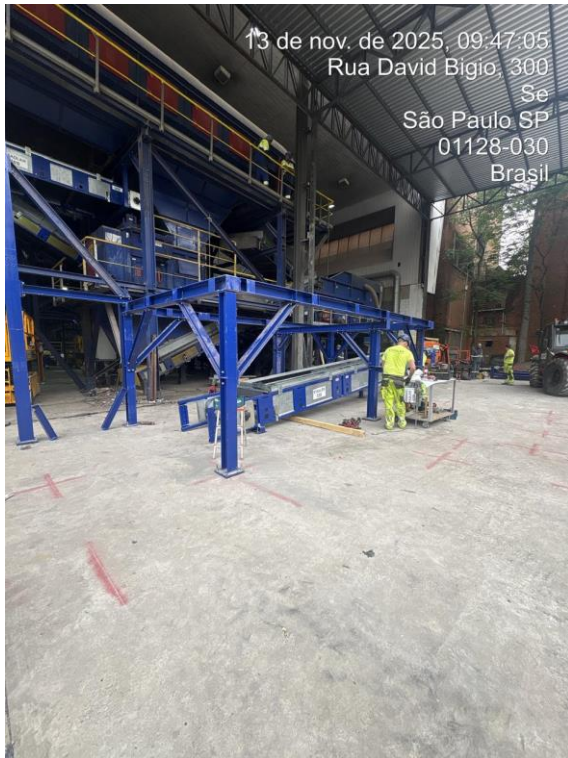
Para que a Central Mecanizada de Triagem da Loga contasse também com a separação mecânica de vidros, além da instalação de novos equipamentos, algumas adaptações na estrutura existente também foram necessárias.

As principais atividades realizadas entre os dias 03 e 17 de novembro de 2025 foram:

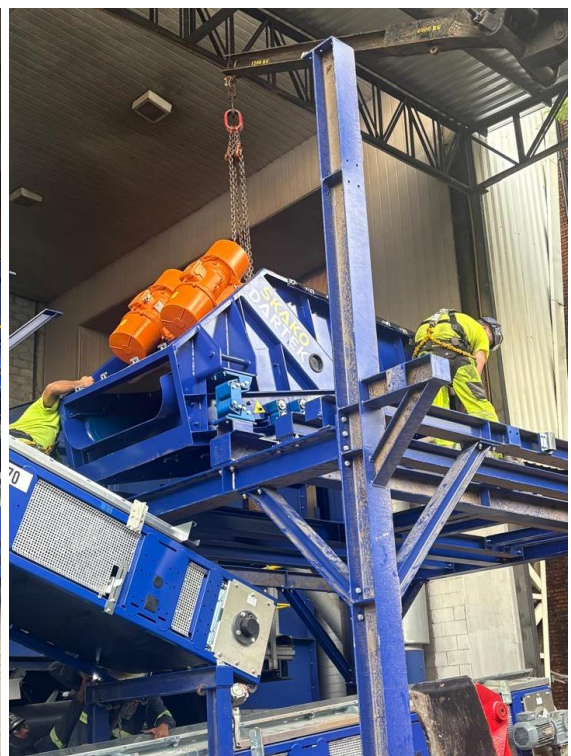
- Novas instalações elétricas com montagens de suportes e painéis;
- Instalação de novas esteiras rolantes;
- Desmontagem de calhas existentes e instalação de novas calhas para o correto direcionamento dos resíduos para a Linha de Vidro;
- Montagem da estrutura metálica para receber os equipamentos da Linha de Vidro;
- Instalação do Separador Óptico dedicado a separar vidros, Peneiras Vibratórias e Sistema de Aspiração;



*Colocação de suportes e estruturas para as novas instalações elétrica em novembro de 2025.*

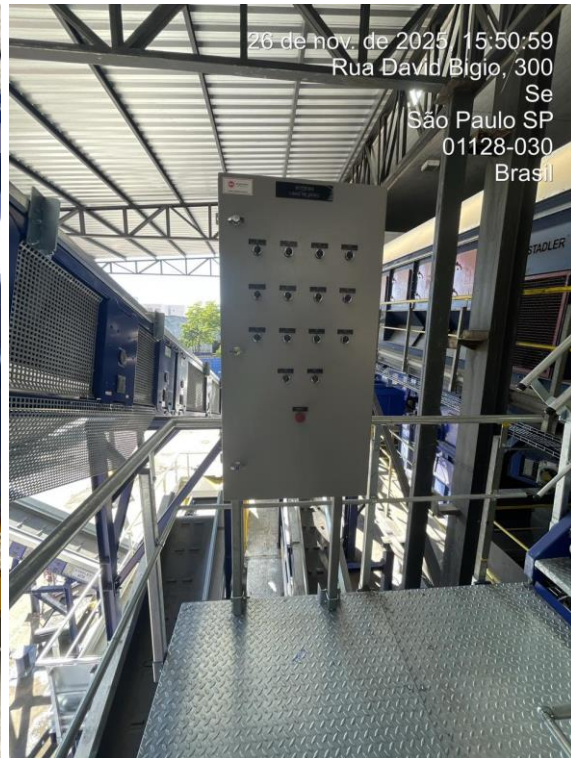


*Montagem da estrutura metálica da Linha de Vidro e de esteiras transportadoras em novembro de 2025.*



*Instalação do Seletor Ótico de vidros e de peneira mecânica em novembro de 2025.*





*Instalação de novas esteiras transportadoras e de quadros elétricos dos novos equipamentos em novembro de 2025.*



*Instalação do sistema de aspiração em dezembro de 2025.*





*Instalações elétricas e dos equipamentos da Linha de Vidro finalizadas e inícios dos testes de operação em dezembro de 2025.*

## **2.5 Modernização da Central Mecanizada de Triagem**

Na Central Mecanizada de Triagem, localizada na Estação de Transbordo Ponte Pequena, as linhas de triagem (separação) de papel, plástico e metal já contam, desde sua inauguração em 2014, com equipamentos mecânicos, eletromagnéticos, balísticos, de peneiramento e sensores óticos para realizar a separação mecanizada dos materiais, com capacidade de processamento de até 250 toneladas/dia de resíduos.

Passados mais de 10 anos, estes equipamentos apresentaram sinais de desgaste e obsolescência, perderam eficiência e necessitaram atualização para eliminar gargalos operacionais.

Entre julho e agosto de 2025 foram realizadas substituições de seletores óticos e esteiras rolantes transportadoras e nos meses de novembro e dezembro de 2025, durante as atividades relacionadas à Linha de Vidro, item 2.3.3 deste relatório, foram realizadas adaptações na Central Mecanizada de Triagem para a futura produção de CDR (combustível derivado de resíduo) e foi instalada nova prensa. A modernização foi concluída em dezembro de 2025.

Embora parte da Unidade tenha sido modernizada neste projeto, a capacidade de processamento da Central Mecanizada de Triagem não foi alterada. As principais atividades da modernização foram:

- Remoção de painéis de fechamento da parte do fundo da Central (julho e agosto de 2025);
- Adequação das instalações elétricas da Central para o funcionamento dos novos equipamentos (agosto de 2025);
- Substituição dos Seletores Óticos e esteiras transportadoras (agosto de 2025);
- Modificações nos locais de armazenamento de recicláveis triados para o uso da nova prensa (novembro de 2025);
- Reconstrução do piso da Central Mecanizada de Triagem para instalação de nova prensa (outubro de 2025);

- Troca das facas do equipamento Rasga Sacos, instalação de esteiras de alimentação, instalação do equipamento perfurador de garrafas plásticas e da nova prensa (novembro e dezembro de 2025);

### Indicadores

	jan/25	fev/25	mar/25	abr/25	mai/25	jun/25
Quantidade de Toneladas de papel triadas	450,90	581,39	541,88	597,04	655,90	646,12
Quantidade de Toneladas de plástico triadas	44,11	53,28	61,94	62,23	58,89	51,89
Quantidade de Toneladas de metal triadas	21,17	25,19	30,02	10,01	19,16	16,97

	jul/25	ago/25	set/25	out/25	nov/25	dez/25	Total 2025
Quantidade de Toneladas de papel triadas	653,24	432,07	520,47	471,50	298,11	343,12	<b>6.191,74</b>
Quantidade de Toneladas de plástico triadas	57,03	43,22	66,91	63,93	39,58	33,30	<b>636,32</b>
Quantidade de Toneladas de metal triadas	28,79	17,34	28,38	12,53	15,48	14,09	<b>239,13</b>

*\*Todo material triado foi comercializado ao longo do ano*

### Nota de avaliação da Unidade pelo Poder Concedente - TRATAMENTO MECÂNICO (1,0 X VUNID (B)) conforme Anexo III do TAM 06/2024

Unidade recebeu nota 100 (nota máxima) no mês de dezembro de 2025, conforme publicado no RELATÓRIO DE AFERIÇÃO DO FATOR DE DESEMPENHO 12, publicado pela FIPE em março de 2026.

**Tabela 21 - Resultado dos subíndices e indicadores do Índice Tratamento**

Subíndice/Indicador	Nota	Não Conformidades/Observações
<b>1. Subíndice Aterro</b>	<b>94,79</b>	
1.1. Indicador IDAO	95,67	Sim, conforme subseção 3.1.1.2.8.
1.2. Indicador IDAM	92,75	Sim, conforme subseção 3.1.1.2.8.
<b>2. Subíndice Transbordo</b>	<b>97,67</b>	
2.1. Indicador MOZER	100,00	-
2.2. Indicador VUNID(A)	93,33	Sim, conforme subseção 3.1.1.2.8.
2.3. Indicador VICTRA	100,00	-
<b>3. Subíndice Tratamento Mecânico</b>	<b>100,00</b>	-
3.1. Indicador VUNID(B)	100,00	-
<b>4. Subíndice Tratamento Biológico</b>	<b>100,00</b>	-
4.1. Indicador VUNID(C)	100,00	-
<b>5. Subíndice Tratamento Térmico</b>	<b>100,00</b>	-
5.1. Indicador VUNID(D)	100,00	-

Esta nota foi indicada pela ausência de aferição até o momento, conforme observação publicada no relatório.

Período da Vistoria	Unidade de Transbordo	Não Conformidade(s)	Nota Final Atribuída
12/2025	Ponte Pequena	Sem não conformidades.	100,00

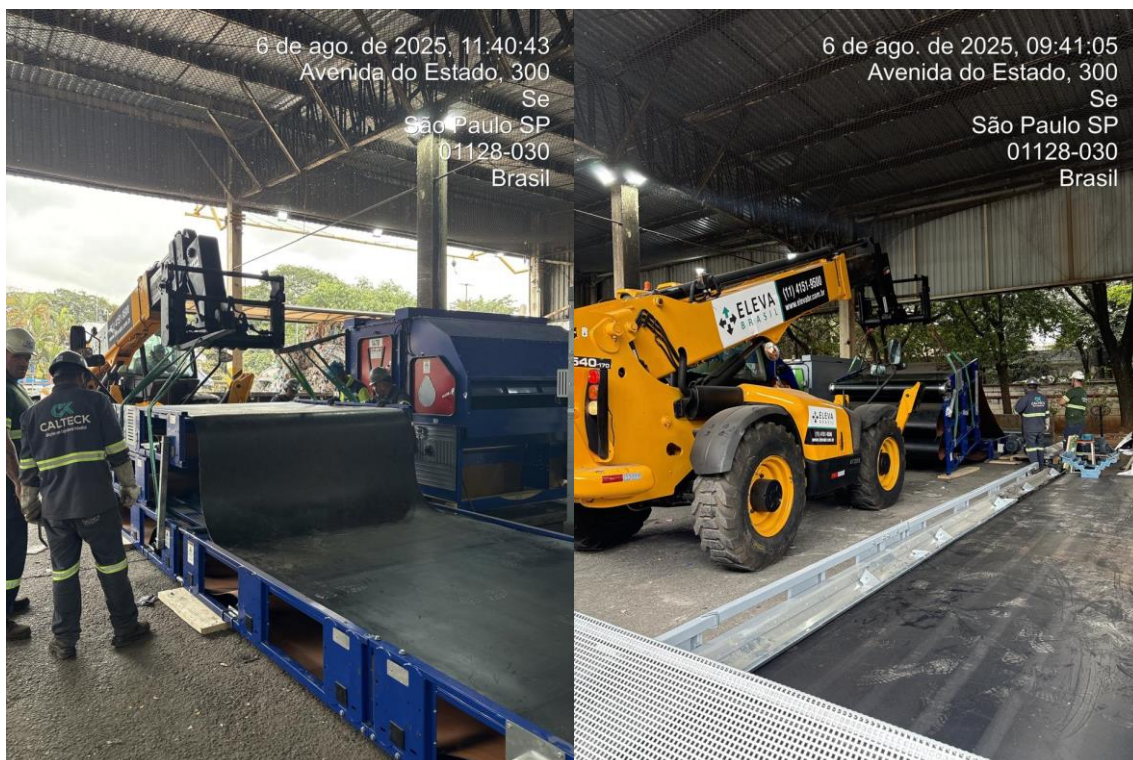
Elaboração: equipe Fipe.

f) VUNID(B):

i. Não está em vigência.

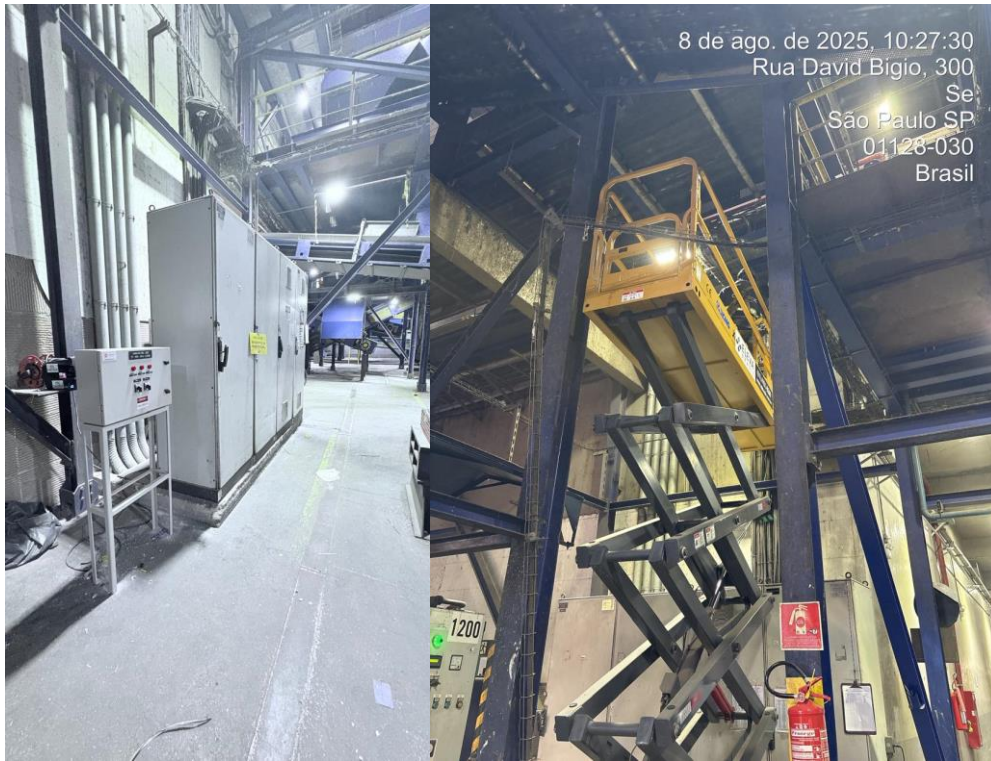


*Retirada de painéis de fechamento da parte dos fundos da Central Mecanizada realizada entre 31 de julho e 06 de agosto de 2025.*



*Montagem das novas esteiras e dos separadores óticos em agosto de 2025.*





*Readequação das instalações elétricas da Central para os novos equipamentos em agosto de 2025.*



*Desmontagem de esteiras transportadoras e retirada de seletores óticos antigos em agosto de 2025.*





*Colocação de nova esteira transportadora e montagem da estrutura metálica para os novos seletores óticos em agosto de 2025.*



*Colocação dos seletores óticos e seus componentes em agosto de 2025.*





*Instalação dos novos equipamentos e da rede elétrica que os alimenta em agosto de 2025.*



*Novos equipamentos em operação em agosto de 2025.*



*Demolição de trecho do piso da Central Mecanizada de Triagem para reforço e reconstrução em outubro de 2025.*



*Armação de reforço do trecho do piso reconstruído para a instalação da nova prensa em outubro de 2025.*





*Trecho do piso da Central Mecanizada reconstruído para receber nova prensa em outubro de 2025.*



*Instalação de nova correia transportadora conectada aos recipientes de armazenamento de materiais recicláveis já modificados em novembro de 2025.*





*Instalação de correia transportadora de alimentação, equipamento perfurador de garrafas e embalagens e da nova prensa em dezembro de 2025.*

### 3. Uso de Recursos



#### Debênture Incentivada

Projeto	Valor utilizado até Dez/2025
<b>Novo Transbordo Jaguaré</b>	<b>82.417.910,40</b>
<b>Modernização ET Ponte Pequena</b>	<b>1.220.336,40</b>
<b>Modernização CMT</b>	<b>884.435,91</b>
<b>Linha de Vidros CMT</b>	<b>1.780.457,54</b>
	<b>86.303.140,25</b>





## Quadro de avanços de investimentos

Projeto	%
Novo Transbordo Jaguaré	65%
Modernização ET Ponte Pequena	3%
Modernização CMT	100%
Linha de Vidros CMT	98%

